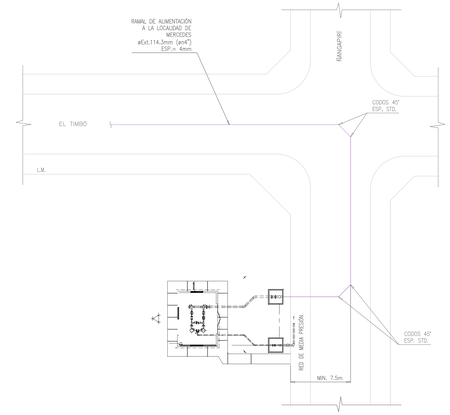
PLG-133-MER-B04



DETALLE "C"
UBICACIÓN DE E.R.P. EN CABINA MERCEDES
14.7/4 Bcr. Y RAMAL DE ALIMENTACIÓN

ESC.= 1 : 200

N

DETALLE "A"
UBICACIÓN GEOGRAFICA DEL
RAMAL DE ALIMENTACIÓN

ESC.= 1 : 25000

PLANILLA DE MATERIALES

POS.	CANT.	DESCRIPCIÓN	MATERIAL	MARCA/MODELO
–	2700m	CAÑO ø=4" ø=ext.114.3mm ESP.= 4mm, REV. POLIET. EXTRUIDO SIST. TRICAPA (GE-NI-108 G4 Y E. TÉCNICA 2002-00 EX G.D.E.).	API-5L Gr"B"	–

REFERENCIAS

- CAÑERIA A INSTALAR
- CAÑERÍA EXISTENTE
- CAÑERIA PERTENECIENTE A OTROS PLANOS
- ESTACIÓN REDUCTORA DE PRESIÓN DE 14.7/4 BAR A INSTALAR Q= 7500 m3/h.
- ESTACIÓN REDUCTORA DE PRESIÓN DE 74/14.7 BAR Q= 10000 m3/h.
- TRAMPA DE SCRAPER
- MOJÓN INDIC. KILOMETRICO C/CAJA DE MEDICIÓN INCORP. C/TABLERO DE MICARTA DE 3 PUNTOS Y CABLE DE 10mm2, S/PLANOS PLG-133-TIP-K05 Y PLG-133-TIP-K03, Y NORMA IRAM-2214/ETZ-133-TIP-K01. CANT. = VER NOTA 15.
- MOJÓN INDIC. AÉREO C/CAJA DE MEDICIÓN INCORP. C/TABLERO DE MICARTA DE 2 PUNTOS Y CABLE DE 10mm2, S/PLANOS PLG-133-TIP-K04 Y PLG-133-TIP-K05 Y NORMA IRAM-2214 Y ETZ-133-TIP-K01. CANT.: VER NOTA 15
- ANODO DE Mg. TIPO AZ 63A DE 4 Kg. S/PLANOS PLZ-133-TIP-K08 Y PLZ-133-TIP-K07, Y ESPECIFICACIÓN TÉCNICA Nº 175/2 DE LA EX EMPRESA GAS DEL ESTADO. CANT. = VER NOTA 15.
- BATERIA DE 3 ANODOS DE Mg. AZ 63A DE 8 Kg. C/U S/PLANOS PLG-133-TIP-K09/PLZ-133-TIP-K07, Y ESP. TÉCNICA Nº 170/2 DE LA EX EMP. GAS DEL ESTADO. SEPARACIÓN ENTRE ANODOS= 3.0m. CANT.= VER NOTA 15.
- CARTEL INDICADOR RURAL SEGÓN PLANO TIPO Nº PLG-133-TIP-H14. (DISTRIBUCIÓN ORIENTATIVA)
- MOJÓN INDIC. KILOMETRICO C/CAJA DE MEDICIÓN INCORP. C/TABLERO DE MICARTA DE 5 PUNTO Y CABLE DE 10mm2, S/PLANOS PLG-133-TIP-K05 Y PLG-133-TIP-K03, Y NORMA IRAM-2214/ETZ-133-TIP-K01. CANT. VER NOTA 15.
- ANODO DE Mg. TIPO AZ 63A DE 8 Kg. S/PLANOS PLG-133-TIP-K07 Y PLZ-133-TIP-K08, Y ESPECIFICACIÓN TÉCNICA Nº 175/2 DE LA EX EMPRESA GAS DEL ESTADO. CANT.= VER NOTA 15.
- DESCARGADOR DE SOBRETENSIÓN MARCA OBO. MP Ó DIDHN.
- JUNTA AISLANTE MONOLÍTICA MARCA NUOVAGUGAS O PROCHIND.
- TRANSFORMADOR ELECTRICO

NOTAS

1)–LAS TAPADAS DE LA CAÑERÍA SERÁN COMO MÍN. LAS INDIC. EN EL PRESENTE PLANO CON RESPECTO AL PUNTO DE MENOR COTA DEL PERFIL DE RUTA O CALLE Y SE TOMARÁ COMO NIVEL DE REFER. EL QUE RESULTE MENOR AL COMPARAR EL TERRENO NATURAL Y EL DEFINITIVO. SE COLOCARÁ MALLA DE ADVERTENCIA EN TODA LA EXTENSIÓN DEL DUCTO EN LA FORMA INDIC. EN DETALLE.

2)–EN CRUCE DE CANALES Y ZANJONES, LA TAP. SERÁ 1.50m RESP. DEL FONDO DEL LECHO (Ó PISO SI FUERA DE MATERIAL). SE DEBERÁ CONSULTAR EN LA MUNICIPALIDAD ACERCA DE LA EXISTENCIA DE DICHOS CANALES Ó ENTUBAMIENTOS ASÍ COMO TODAS LAS DEMÁS INTERFERENCIAS EXISTENTES Ó PROYECTADAS.

3)–LA EMPRESA CONTRATISTA DEBERÁ EJECUTAR EL ENSAYO DE AISLACIÓN ELÉCTRICA S/ESP. TÉC. PA N°265 DE GAS DEL ESTADO.

4)–LA EMPRESA CONTRATISTA DEBERÁ PRESENTAR EL PLANO CONSTRUCTIVO CORRESPONDIENTE PARA SU APROBACIÓN. DADO QUE LA PRESENTE TRAZA TIENE CARÁCTER TENTATIVO, LA TRAZA PROPUESTA SERÁ ANALIZADA Y PASIBLE DE SER MODIFICADA.

5)–LA EMPRESA CONTRATISTA SE HARÁ CARGO DE LAS PREVISIONES Y RECAUDOS A TOMAR DEBIDO A LA POSIBLE EXIST. DE CRUCES DE CANALES, U OTRAS INST. SUBTERRANEAS (AGUA, CLOACAS, FIBRA OPTICA, GASODUCTOS, ETC.) , NO INDIC. EN EL PRESENTE PLANO.

6)–SE INSTALARÁN CARTELES INDICADORES C/–500m, Y Z EN C/CRUCE DE RUTAS, CAMINOS, VIAS, CANALES Ó CAMBIO DE DIRECCIÓN.

7)–CUANDO SE HACE MENCIÓN A LAS C.M.P.: EN LOS PLANOS Ó ESPECIF. CITADAS EN LAS REFERENCIAS DEL PRESENTE PLANO DEBERÁ ENTENDERSE, CAJA TIPO PAYRA CON SU CORRESPONDIENTE BORNERA (S/PLANO PLG-133-TIP-K05).

8)–EN LOS PUNTOS EN LOS CUALES LA CAÑERÍA SE ENCUENTRE A UNA DISTANCIA MENOR A 10m DE LA PUESTA A TIERRA DE TORRES Ó COLUMNAS CORRESPONDIENTES A LÍNEAS DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA Ó TRANSFORMADORES, SE DEBERÁN INSTALAR DESCARGADORES CON JABALINA DE PUESTA A TIERRA DE ACUERDO AL PLANO TIPO Nº PLG-133-TIP-K06.

9)–EL PRESENTE PROYECTO ESTÁ SUJETO A LA OBTENCIÓN DE TODOS LOS PERMISOS DE PASO Y CONSTITUCIÓN DE SERVIDUMBRES ADMINISTRATIVAS SOBRE PREDIOS PRIVADOS AFECTADOS POR LA TRAZA DEL CONDUCTO; COMO ASÍ TAMBIEN A LAS AUTORIZACIONES CORRESPONDIENTES A ORGANISMOS OFICIALES COMO SER: VIALIDAD NACIONAL, VIALIDAD PROVINCIAL, F.F.C.C., DIRECCIÓN PROVINCIAL DE HIDRÁULICA, MUNICIPALIDADES, ETC.

10)–TODA INTERRUPCIÓN EN LA CONTINUIDAD ELÉCTRICA DE LA CAÑERÍA, REALIZADA MEDIANTE JUNTAS AISLANTES, DEBERÁ SER PROTEGIDA CONVENIENTEMENTE MEDIANTE LA INSTALACIÓN DE DESCARGADORES DE SOBRETENSIÓN CONECTADOS A TRAVES DE CABLES DE 10mm2 DE SECCIÓN, LA EMPRESA CONTRATISTA DEBERÁ ADJUNTAR AL PLANO CONSTRUCTIVO DEL RAMAL, CATALOGO Ó TABLA DE CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL DESCARGADOR A UTILIZAR. LOS MISMOS SE ALOJARÁN DENTRO DE CAJAS TIPO PAYRA. (S/PLANO PLG-133-TIP-K05).

11)–LA EMPRESA CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS PRUEBAS DE RESISTENCIA Y HERMETICIDAD DE LA CAÑERÍA EN UN TODO DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA NAG-100 Y GE-NI-124. PRESIÓN DE P.H.: 28 Bar.

12)–TODO TRAMO DE CAÑERÍA INSTALADO EN FORMA AÉREA DEBERÁ SER PINTADO CON RESINA EPÓXI LÍQUIDA ESP. 500 µm. SUBGRUPO E2 NORMA GE-NI-108 COLOR AMARILLO MEDIANO 056 ALBALUX, EÓN CENTRO DE CÁMARAS DE VÁLVULAS.

13)–EN TODOS LOS CRUCES DE CURSOS DE AGUA, ZONAS BAJAS Y PANTANOSAS, DEBERÁ PREVERSE EL CONTRAPESADO DE LA CAÑERÍA MEDIANTE GUNITADO ESP. 5cm EN UNA EXTENSIÓN QUE COMPRENDA AL MISMO, DE POR LO MENOS 15m HACIA CADA LADO, CONTANDO DESDE SUS MARGENES (VER DETALLE).

14)–EN EL CASO DE CRUCES DE RUTA SIN CAÑO CAMISA, SEGÓN PLANO TIPO Nº PLG-133-TIP-H07 (QUE INCLUYE MALLA DE ADVERTENCIA, LOSETAS Y CARTELES), LA EMPRESA CONTRATISTA DEBERÁ ADJUNTAR AL PLANO DE DETALLE DE LOS MISMOS, LA MEMORIA DE CÁLCULO SEGÓN NAG-100– APÉNDICE G-15 ADOPTANDO UNA PROFUNDIDAD DE TAPADA IGUAL A 2.50m COMO MÍNIMO.

15)–LA EMPRESA CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA MEDICIÓN DE RESISTIVIDAD Y PRESENTAR EL PROYECTO DE PROTECCIÓN CATÓDICA MEDIANTE ANODOS DE SACRIFICIO PARA SU APROBACIÓN SEGÓN NORMA NUAG. 100 Y E.T.P.A. 2002/00/1988.

16)–PREVIAMENTE A LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERÍA, LA EMPRESA CONTRATISTA DEBERÁ DETERMINAR LA EXISTENCIA Ó NO DE FIBRA ÓPTICA Y SU UBICACIÓN EXACTA EN CASO AFIRMATIVO.

17)–SE DEBERÁ INSTALAR LA CAÑERÍA DE FORMA TAL QUE LA DISTANCIA A CUALQUIER INSTALACIÓN SUBTERRANEA EXISTENTE (AGUA, CLOACA, ELECTRICIDAD, ETC.) SEA COMO MÍNIMO 0.50m (SEC 325 NAG 100), SE PRESENTARÁ PARA SU APROBACIÓN UN DETALLE (VISTA Y PLANTA) TODA VEZ QUE EXISTA ESTE TIPO DE INTERFERENCIAS DENTRO DE UNA ZONA DE RADIO IGUAL A LA TAPADA CON CENTRO EN EL CAÑO, ESTOS DETALLES TAMBIÉN DEBERÁN FIGURAR EN EL PLANO CONFORME A OBRA CORRESPONDIENTE.

18)–EN TODO LUGAR DONDE EL GASODUCTO CRUCE ALAMBRADOS QUE DELIMITEN PROP. PRIVADAS SE COLOCARÁ UNA TRANQUERA PINTADA C/ESMALTE SINTÉTICO (DOS MANOS) COLOR AMARILLO MEDIANO 056 ALBALUX, S/PLANO TIPO Nº PLG-133-TIP-H03.

19)–EL PARCHEO DE LAS UNIONES SOLDADAS SE REALIZARÁ MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE MANTAS Á BASE DE POLIOLEFINAS TÉRMOCONTRAÍBLES SEGÓN NORMA GE-NI-108 SUBGRUPO H1 (RESINA EPOXÍDICA–ADHESIVO TÉRMOPLÁSTICO–POLIETILÉNO TÉRMOCONTRAÍBLE IRRADIADO). PARA EL ZANJEO A CIELO ABIERTO; HTLP60 (RAYCHEM), GTS–65 (CANUSA) Ó BWS CON EPOXI (POLIGUARD). EN PERFORACIÓN DIRIGIDA: DIRAX (RAYCHEM), TBK (CANUSA) Ó MCD (POLIGUARD).

REV.	MODIFICACION	FECHA	DISEÑO	DIB.	REVISO	APROBO	RESPONSABLE
A	EMISIÓN	09.11.05	ALI	LIB	ALI	LID	CAS

OBRA: **PROVISI:N DE GAS NATURAL A LA LOCALIDAD DE MERCEDES**

LUGAR: **MERCEDES - Pcia. de CORRIENTES**

TITULO DEL DOCUMENTO:

RAMAL DE ALIMENTACI:N - ANTEPROYECTO DE TRAZA TENTATIVA

DIBUJO: **LDI PUENTE**	ARCHIVO CAD: **PLG8049A.dwg**	SECTOR: **ESTUDIOS Y PROYECTOS**	N° DE DOCUMENTO: PLG-133-MER-B04
REVISÓ: **R. ALI**	FECHA ELAB.: **09.11.05**	JEFE SECTOR: **A. LID**	
ESCALA: **1 : 5000**	FECHA VENC.:	GERENCIA TECNICA: **C. CASTRO**	ÚLTIMA REVISIÓN:

1